

Ohje tietyömaiden tiedotustauluista

Tiehallinnon tiedotustaulu tiedottaa tienkäyttäjille mitä tehdään, missä tehdään ja milloin kohde valmistuu. Tauluja käytetään uusinvestointihankkeissa, jotka ovat kustannuksiltaan huomattavia ja kestoaltaan pitkäaikaisia. Tauluja voidaan käyttää myös pitkäaikaisissa laajennusinvestointihankkeissa, joiden kesto on yli 6 kuukautta. Näissä tauluissa ei kerrota liikenteelle aiheutuvista häiriöistä tai konkreettisista haitoista.

Tiedotustaulua on käytettävä aina, jos hanke saa EU:n rahoitusta. Taulujen käyttötarve määritellään urakkakohtaisissa asiakirjoissa. Taulujen pitää olla selkeitä ja tekstien lyhyitä. Käytettävä tekstikoko on 150 - 200 mm ja tekstirivien määrä on enintään 4 riviä yhdessä taulussa. Taulujen kokoja on kaksi: 300 cm ja 400 cm, riippuen hankkeen "koosta".

Kunnan kielisuhteet otetaan huomioon siten, että kaksikielisissä kunnissa käytetään kahta erillistä taulua; kunnan enemmistökielen taulu on ajosuunnassa ensimmäisenä.

Tiedotustaulu on valkopohjainen ja se muodostuu seuraavista lamelleista:

- Tiehallinto-lamelli (aina mukana ja on vakiokokoinen)
- Hankelamelli (koko vaihtelee tarpeen mukaan)
- Pääurakoitsijalamelli (aina mukana ja pääurakoitsija voi käyttää siinä omaa tunnustaan)
- Sininen lamelli (aina mukana ja on vakiokokoinen)
- Rahoittajalamelli (jos hanke saa esim. EU-rahoitusta)
- Jos rahoituksessa on kyse 50–50 -tilanteesta, niin tällöin yhteistyökumppanin vaakunan tai tunnuksen voi sijoittaa ylhäälle Tiehallinnon tunnuksen viereen oikealle.

LIIKENNETTÄ HAITTAAVASTA TYÖSTÄ TIEDOTTAVA TAULU ns. URAKOITSIJATAULU

Urakoitsijataulu varoittaa ja opastaa tienkäyttäjää. Taululla tiedotetaan tienkäyttäjälle, että edessä olevalla tieosuudella on liikennettä haittaava tietyö, etenkin kaikilla valta- ja kantateillä. Urakoitsijataulu kertoo nimenomaan liikenteelle aiheutuvista haitoista/häiriöistä (räjäytystyö, päällystystyö tms.).

14.5.2007

5829/2007/30/1

Taulu on keltapohjainen. Tienkäyttäjä voi siten valmistautua mahdollisiin joihin, pysähdyksiin tai muihin viivytyksiin.

Jos korvaava yhteys on käytettävissä, tavoitteena on myös ohjata liikennettä muille reiteille ja näin vähentää työmaan kautta kulkevaa liikennettä. Tällaisessa tapauksessa taulussa voidaan ilmoittaa työn aloittamis- ja päättymisajankohdat. Taulu pystytetään tällöin noin viikkoa ennen töiden aloittamista. Taulu poistetaan heti, kun liikennettä haittaava työ on tehty.

Taulua ei käytetä, jos tietyöstä ei aiheudu muuta haittaa kuin alennettu nopeusrajoitus lyhyellä matkalla.

Taulujen kokoja on kaksi: 200 cm ja 300 cm. Käytettävä tekstikoko on 150 - 200 mm ja tekstirivien määrä on enintään 4 riviä yhdessä taulussa.

Tiedotustaulu on keltapohjainen ja se muodostuu seuraavista lamelleista:

- Tiedotuslamelli (aina mukana, koko vaihtelee tarpeen mukaan)
- Pääurakoitsijalamelli (aina mukana ja pääurakoitsija voi käyttää siinä omaa tunnustaan tai pelkää nimeään)

Molempien tiedotustaulujen pitää olla selkeitä ja tekstien lyhyitä. Taulun tekstissä on otettava huomioon kunnan kielisuhteet; tarvittaessa käytetään kahta erillistä taulua.

KIERTOSUOSITUS

Jos tietyömaan kautta ajaminen on autoilijoille hidasta ja työmaalle haitallista, mutta työmaa on mahdollista kiertää vaihtoehtoista reittiä, suositellaan erityisen kiertosuositustaulun käyttöä. Suositus voidaan osoittaa myös pelkästään tietylle ajoneuvoryhmälle.

Liitteessä on malli tauluista sekä liikennemerkkimitoitukset. Ne löytyvät Tiehallinnon Ilmeen käsikirjasta, osoitteesta: www.tiehallinto.fi/ilme

Ohje tulee heti voimaan.

Johtaja

Aulis Nironen