

# EKL -täydennyskoulutuksen kurssisuunnitelma

**Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakoulutus - Liite 4**

## DOKUMENTIN MUUTOSHISTORIA

<b>Ver- sion nro</b>	<b>Pvm</b>	<b>Muutoksen sisältö</b>
1.0	26.11.2009	
1.1	31.5.2010	Lisätty kokeeseen 2. uusintamahdollisuus

**Sisältö**

<b>1</b>	<b>ERIKOISKULJETUSTEN LIIKENTEENOHJAAJA TÄYDENNYSKOULUTUS</b>	<b>5</b>
1.1	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja -täydennyskoulutuksen lähtökohdat	5
1.2	Koulutuksen tavoitteet	5
1.3	Edellytykset koulutukseen osallistumiseen ja EKL -oikeuden ylläpito	5
<b>2</b>	<b>EKL -TÄYDENNYSKOULUTUS</b>	<b>6</b>
2.1	Koulutuksen sisältö ja kesto	6
2.2	Täydennyskoulutuksen koe	6
<b>3</b>	<b>TÄYDENNYSKOULUTUKSEN RAKENNE</b>	<b>7</b>
3.1	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakoulutus	7
3.2	Erikoiskuljetusten liikenteenohjauksen lainsäädäntö	7
3.3	Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan tehtävät ja vastuut	7
3.4	Toiminta tien päällä ja oikeat toimintatavat	8
3.5	Täydennyskoulutuksen koe	8
<b>4</b>	<b>KÄYTETTÄVÄT OPETUSMENETELMÄT</b>	<b>8</b>
4.1	Opetusmuodot	8
4.2	Täydennyskoulutuksen koe ja suorituksen rekisteröinti	8
<b>5</b>	<b>TÄYDENNYSKOULUTUKSEN PALAUTE</b>	<b>9</b>



# **1 ERIKOISKULJETUSTEN LIIKENTEENOHJAAJA TÄYDENNYSKOULUTUS**

## **1.1 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja - täydennyskoulutuksen lähtökohdat**

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja täydennyskoulutuksen (jäljempänä täydennyskoulutuksen) lähtökohtana on ylläpitää EKL -peruskurssilla ja työssä opittuja tietoja ja taitoja. Täydennyskoulutuksen avulla varmistetaan erikoiskuljetusten liikenteenohjaajien pätevyys ja tätä kautta varmistetaan liikenneturvallisuutta, erikoiskuljetusten ja muun tieliikenteen sujumista sekä tiestön ja tiellä olevien varusteiden säilymistä vahingoittumattomana.

## **1.2 Koulutuksen tavoitteet**

Täydennyskoulutuksen tavoitteena on, että erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja -oikeuden omaava henkilö ylläpitää erikoiskuljetuksiin liittyvää ammattiosaamistaan. Koulutuksen tavoitteena on varmistaa, että EKL -oikeuden omaavalla henkilöllä on riittävät tiedot ja taidot toimia tehtävässään turvallisesti.

## **1.3 Edellytykset koulutukseen osallistumiseen ja EKL - oikeuden ylläpito**

Täydennyskoulutukseen osallistuminen edellyttää voimassa olevaa erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja -oikeutta. Täydennyskoulutukseen osallistuvalla tulee myös olla voimassa oleva Tieturva 1 -kortti ja vähintään C1-luokan ajo-oikeus.

Täydennyskoulutuksen hyväksytyt suorittaminen on edellytyksenä EKL -oikeuden ylläpitoon. Täydennyskoulutus on suoritettava viiden vuoden sisällä erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja -peruskurssin tai edellisen täydennyskoulutuksen suorittamisesta. Mikäli koulutusten välissä on yli viisi vuotta, ei täydennyskoulutuksella voi oikeutta uusia vaan peruskurssi tulee käydä uudelleen.

## 2 EKL -TÄYDENNYSKOULUTUS

### 2.1 Koulutuksen sisältö ja kesto

Täydennyskoulutus sisältää erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja peruskurssin sisältöjen kertausta sekä ajankohtaisten alalla tapahtuvia muutosten läpikäyntiä.

Täydennyskoulutus on kestoaltaan yksi työpäivä (7h) ja siihen sisältyy koe.

Liikenneviraston hyväksymän koulutusohjelman mukaiselle EKL -täydennyskurssille ei tule hakea kuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen hyväksyntää. Sen sijaan EKL -kouluttajaoikeuden saaneet kurssinjohtajat voivat hyödyntää EKL -koulutuksen materiaaleja järjestessään kuljettajien ammattipätevyyskoulutusta.

### 2.2 Täydennyskoulutuksen koe

Täydennyskoulutuksen koe on kestoaltaan 30 minuuttia ja siihen sisältyy kymmenen monivalintakysymystä erikoiskuljetusten liikenteenohjaukseen liittyen. Jokaisessa kysymyksessä on neljä vaihtoehtoa, joista jokaiseen tulee vastata joko oikein tai väärin. Jokaisesta oikeasta vastauksesta saa yhden pisteen ja yhdestä kysymyksestä korkeintaan neljä pistettä.

Kokeen kokonaispistemäärä on 40 pistettä. Täydennyskoulutuksen hyväksytty suoritus edellyttää koulutukseen osallistumisen lisäksi yhteensä vähintään 30 pistettä 40 kokonaispisteistä.

Kurssin kokeen saa uusia kaksi kertaa ilman uusintakurssia. Uusintakokeen järjestää Liikenneviraston koulutuskoordinaattori. Uusintakoe on suoritettava kolmen kuukauden sisällä ensimmäisestä kokeesta. Tämän jälkeen kurssi on käytävä uudelleen.

Koulutuskoordinaattori tiedottaa uusintakokeesta asianomaisille henkilöille. Koepäivät on kerrottu myös SPEKin verkkosivulla ([www.spek.fi](http://www.spek.fi) - > koulutus -> erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja -> Kokeiden uusinnat).

### 3 TÄYDENNYSKOULUTUKSEN RAKENNE

#### 3.1 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakoulutus

##### Tavoite

Täydennyskurssille osallistuvat tietävät millainen kokonaisuus erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakoulutus on ja ketkä vastaavat koulutuksen järjestämisestä.

##### Sisältö ja läpikäytävät asiat

- Koulutukseen osallistuvien esittelyt
- Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakoulutuksen esittely
- Täydennyskoulutuksen ohjelman läpikäyminen
- Koulutuskohtaiset järjestelyt

#### 3.2 Erikoiskuljetusten liikenteenohjauksen lainsäädäntö

##### Tavoite

Osion tavoitteena on että kurssilainen tuntee erikoiskuljetusten liikenteenohjaukseen liittyvät tärkeimmät säädökset ja niiden vaikutuksen erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan työhön. Kurssilaisten tulee ymmärtää omat tehtävänsä, vastuunsa ja velvollisuutensa ohjatessaan liikennettä sekä tiedostaa erikoiskuljetuksiin liittyvän lainsäädännön perusasiat.

##### Sisältö ja läpikäytävät asiat

- Liikenteenohjaukseen vaikuttava lainsäädäntö ja sen muutokset
- Erikoiskuljetusluvan lupaehdot
- Erikoiskuljetusten muu lainsäädäntö

#### 3.3 Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan tehtävät ja vastuut

##### Tavoite

Kurssilainen tietää mitkä ovat erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan perustehtävät ja mistä asioista erikoiskuljetusten liikenteenohjaaja on vastuussa. Lisäksi hän tietää millä ehdoilla liikenteenohjaaja voi suorittaa muita tehtäviä.

##### Sisältö ja läpikäytävät asiat

- Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan perustehtävät
- Liikenteenohjauksen vastuut ja velvollisuudet
- Muiden tehtävien suorittaminen

### 3.4 Toiminta tien päällä ja oikeat toimintatavat

#### Tavoite

Kurssilaiset tuntevat toimintatavat erilaisissa tilanteissa ja ymmärtävät kuinka käytännössä toimitaan säädöksiensä edellyttämällä tavalla.

#### Sisältö ja läpikäytävät asiat

- Ongelmia tai puutteita joita tien päällä havaitaan
- Liikenteenohjaustilanteessa toimiminen
- Oikeat toimintatavat
- Liikenteenohjaajan varusteet

### 3.5 Täydennyskoulutuksen koe

#### Tavoite

Kokeen tavoitteena on pyrkiä varmistamaan, että EKL -oikeuden omaavilla henkilöillä on riittävät tiedot erikoiskuljetusten liikenteenohjauksen suorittamiseksi.

#### Sisältö ja läpikäytävät asiat

- Monivalintakoe
- Kokeen läpikäyminen

## 4 KÄYTETTÄVÄT OPETUSMENETELMÄT

### 4.1 Opetusmuodot

Lähiopetusta on yhteensä vähintään 7 tuntia, johon liittyy harjoitustehtäviä sekä koe.

Opetusmateriaalina käytetään Liikenneviraston hyväksymää materiaalia.

### 4.2 Täydennyskoulutuksen koe ja suorituksen rekisteröinti

Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajien täydennyskoulutukseen liittyy koe, jonka läpäiseminen on yhdessä kurssin seuraamisen kanssa edellytys EKL -oikeuden ylläpitämiseksi.

Koulutuskoordinaattori laatii kokeen ja yhteistyössä Liikenneviraston ja muiden Liikenneviraston valitsemien asiantuntijatahojen kanssa ja Liikennevirasto hyväksyy kokeet käyttöön otettavaksi.

Koe järjestetään kurssinjärjestäjän tiloissa koulutuskoordinaattorin toimesta.

Koulutuskoordinaattori tarkastaa kokeen kahden viikon kuluessa kokeen suorittamisesta. Liikennevirasto valvoo koearvostelua ja voi halutessaan tarkastaa koevastaukset ja niiden arvostelut.

Osanottajien läpimenoa tai pistemääriä ei kerrota julkisesti, mutta jokaisella on oikeus saada tietää pistemääränsä ja nähdä oma arvosteltu koepaperinsa koulutuskoordinaattorin luona.

Koulutuskoordinaattori toimittaa koetulokset kurssinjärjestäjälle, joka kuukauden kuluessa kokeen järjestämisestä tekee esityksen Liikennevirastolle EKL -oikeuksien jatkamisesta niiden henkilöiden osalta, jotka ovat läpäisseet hyväksytysti täydennyskoulutuksen. Liikennevirasto tekee päätöksen esityksen pohjalta. Tämän jälkeen kurssinjohtaja rekisteröi oikeuksien jatkumisen EKL- rekisteriin.

Kurssilaisella on oikeus tehdä kokeensa arvostelusta kirjallinen valitus. Valitus toimitetaan Liikennevirastoon. Valitus on tehtävä kolmen kuukauden kuluessa kokeen suorituspäivästä. Kurssinjärjestäjän on informoitava kurssilaisia valitusmahdollisuudesta ennen kokeen aloittamista.

## **5 TÄYDENNYSKOULUTUKSEN PALAUTE**

Kurssien päätteeksi kurssinjärjestäjällä on velvollisuus järjestää kurssilaisille mahdollisuus antaa kurssista palautetta (lomake). Kurssinjärjestäjän tulee tarvittaessa myös muutoin osallistua palautteen keräämiseen.

Palautteen perusteella Liikennevirasto arvioi tarvetta kehittää kurssin sisältöä ja materiaaleja.